PRODUCT **INFORMATION**

UNIVERSELLE KRAFTSTOFFPUMPEN FÜR DIESEL



Abb. 1: E1F-Kraftstoffpumpe für Diesel

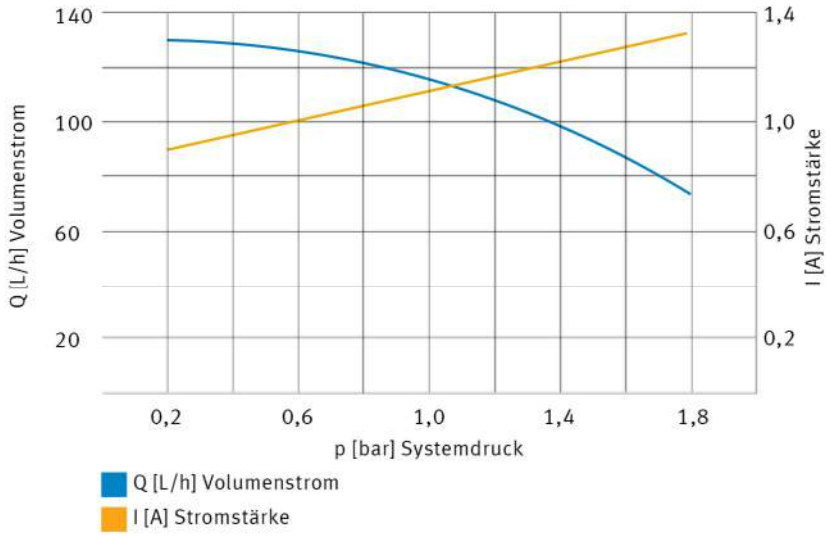


Abb. 2: Kennlinien für Stromstärke und Volumenstrom in Relation zum Systemdruck (Werte können abweichen)

Die E1F-Kraftstoffpumpe ist eine universelle Kraftstoffpumpe für Diesel. Motorservice hat die Kraftstoffpumpe mit der Art.-Nr. 7.21440.70.0 neu in sein Aftermarket-Programm aufgenommen. Die Pumpe ist ausschließlich für Dieselanwendungen geeignet.

Bei der E1F handelt es sich um eine In-Line-Verdrängerpumpe, die für Systemdrücke von 0,1 bis 1,0 bar geeignet ist. Die Pumpe ist für den 24-Volt-Betrieb erhältlich und wird in die Kraftstoffleitung eingesetzt.

Besonders hervorzuheben ist das verbesserte Kommutierungssystem der Pumpe, welches eine Kohle-Kohle-Kommutierung (Bürste und Rotor) aufweist. Die Kohle-Kohle-Kommutierung hat sich bei Dieselanwendungen bewährt.

TECHNISCHE DATEN

- In-Line-Verdrängerpumpe
- Betriebsspannung 24 V
- Systemdruck 1 bar
- Abmessungen 147 mm (L), 38 mm (Ø)
- 2 × Anschlüsse mit 9,2 mm (Ø)

Die E1F (7.21440.70.0) ist ausschließlich für Diesel geeignet. Weitere E1F-Kraftstoffpumpen für Benzin sind ebenfalls bei Motorservice erhältlich.

www.ms-motorservice.com
© MS Motorservice International GmbH – DE – 09/24 (092024)