

FILTER KING / PETROL KING FS

Installationshinweise

Der Ausgangsdruck von FILTER KING und PETROL KING FS ist auf Höchstleistungen eingestellt, je nach Größe des Nadelventils und max. Leistung Ihres Motors.

Wenn Sie den Druck zum Vergaser ändern müssen, nehmen Sie die Überwurfmutter ab, lösen Sie die Kontermutter und drehen Sie (jeweils $\frac{1}{4}$ Umdrehung).

Drehen Sie die Einstellschraube im Uhrzeigersinn, um den Druck zu erhöhen, oder gegen den Uhrzeigersinn, um ihn zu verringern, bis Sie den gewünschten Druck erreicht haben.

Mit Abwürgen oder Verhungern beim Beschleunigen und bei hohen Drehzahlen, Kraftstoffdruck ist niedrig und muss erhöht werden. Drehen (jeweils $\frac{1}{4}$ Umdrehung) die Einstellschraube im Uhrzeigersinn. Kontern Sie zuerst die Mutter und dann die Überwurfmutter.

>>Die Installation dieser Produkte muss von Personen durchgeführt werden, die mit Reparaturen und Modifikationen für Kraftstoffsysteme der Kraftfahrzeuge vertraut sind.

>>Prüfen Sie vor dem Einbau den einwandfreien Zustand des Motors (Zündanlage, Kontakte und Zündkerzen).

>>FILTER KING und PETROL KING FS Kraftstoffdruckregler müssen am Gehäuse zwischen Pumpe und Vergaser eingebaut werden, fernab von Hitze und Vibrationen. Stellen Sie sicher, dass alle Kraftstoffleitungen mit geeigneten Armaturen oder den richtigen Schellen befestigt sind.

>>Prüfen Sie nach dem Einbau des Kraftstoffdruckreglers FILTER KING oder PETROL KING FS die Leitung auf Lecks und befestigen Sie sie Anschlüsse mit Schellen.

>>Leerlauf prüfen und einstellen.

>>Eine falsche Einstellung eines FPR kann dazu führen, dass Ihr Motor zu mager läuft und möglicherweise detoniert. Es wird die Montage durch einen qualifizierten Techniker empfohlen.

>>NUR mit Vergaserpumpen (mechanisch oder elektrisch) zu verwenden, nicht mit Hochdruck-Einspritzpumpen.

>>WIR SIND NICHT VERANTWORTLICH für nicht autorisierte Reparaturen, Änderungen oder Modifikationen der Produkte, Bruch aufgrund von Herunterfallen, falsche Anwendung, Schäden durch Unfälle, Missbrauch oder Missbrauch der Produkte in irgendeiner Weise und jegliche Schäden, die dem Verbraucher oder Vertreter daraus entstehen.